



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: SPU 481527/2013
Ze dne: 2013-11-18
Čj: MSK 160851/2013
Sp. zn.: DSH/36420/2013/Pet
331 V5
Vyřizuje: Ing. Pavel Petr
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 143
E-mail: pavel.petr@kr-moravskoslezsky.cz
Datum: 2013-12-11

SPÚ Praha
Krajský pozemkový úřad pro
Moravskoslezský kraj, Pobočka Frýdek-Místek
Husova 13
741 01 Nový Jičín

Stanovisko k akci „KoPÚ v k. ú. Fulnek (okres Nový Jičín) - Plán společných zařízení“ v katastrálním území Fulnek, okr. Nový Jičín

Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje byla dne 18. 11. 2013 doručena žádost ze dne 18. 11. 2013, č. j. SPU 481527/2013 Státního pozemkového úřadu Praha, IČ: 01312774, Krajský pozemkový úřad pro MSK, pobočka Frýdek-Místek, 4. května 217, 738 01 Frýdek-Místek 1 o vyjádření k výše uvedenému Plánu společných zařízení (opatření ke zpřístupnění pozemků, protierozní, vodohospodářské opatření, apod.), vyhotovený v rámci zpracování návrhu komplexních pozemkových úprav (dále PSZ - KoPÚ) v k. ú. Fulnek, obec Fulnek, okr. Nový Jičín k uplatnění stanovisek k tomuto, a to v souladu s ust. § 9, odst. 10) zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.

K žádosti doložena dokumentace z 09/2013, kterou vypracoval Ing. Daniel Hakl a sestává se z přehledu opatření PSZ pro DOSS a z mapy PSZ s obvodem KoPÚ.

Součástí žádosti je i rozdělovník, ve kterém byli k vydání stanoviska k předloženým úpravám vyzváni mj. i majetkový správce silnic II. a III. třídy Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00095711, Úprkova 1, 702 23 Ostrava, středisko Nový Jičín, Suvorovova 525, 741 11 Nový Jičín a Městský úřad Odry, odbor dopravy, Masarykovo nám. 25, 742 35 Odry. Žadostí neosloven majetkový správce obvodem KoPÚ dotčené silnice I. třídy č. I/57 Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojžírovců 5, 709 81 Ostrava.

Dále upozorňuje, že krajský úřad ke KPÚ v k. ú. Fulnek, na základě požadavku ŘSD ČR v důsledku stavby „Silnice I/57 Hladké Životice – obchvat“ pro zpracování analýzy současného stavu, vydal pro PÚ Nový Jičín stanovisko ze dne 21. 11. 2011, č. j. MSK 189529/2011, sp. zn. DSH/50612/2011/Pet.



Zavedli jsme systém environmentálního řízení a auditu

tel.: 595 622 222
fax: 595 622 126
ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Úřední hodiny Po a St 9.00–17.00; Út, Čt 9.00–14.30; Pá 9.00–13.00

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha
č. účtu: 1650676349/0800

www.kr-moravskoslezsky.cz

Obecně k platné právní úpravě:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40 odst. 3) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o pozemních komunikacích) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního úřadu na silnicích I. tříd, stanoví místní úpravu provozu na silnicích I. tříd a podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, provádí prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále zpracovává návrh koncepce rozvoje silniční sítě kraje a uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy.

Zavedením krajského zřízení Moravskoslezský kraj sice převzal od českého státu do své správy silnice II. a III. třídy na území kraje, nicméně výkon jeho vlastnických práv, jako je oprava, údržba, investiční činnost a příprava staveb zajišťuje však na základě usnesení zastupitelstva kraje č. 7/64/2 ze dne 13. 12. 2001 příspěvková organizace Správa silnic Moravskoslezského kraje. Usnesením vydaná zřizovací listina vymezuje hlavní účel a předmět její činnosti, tj. zajištění citovaného výkonu vlastnických práv Moravskoslezského kraje k silnicím II. a III. třídy včetně jejich součástí a příslušenství a k silničním pozemkům silnic II. a III. třídy na území kraje, a také výkon vyjadřovat stanovisko vlastníka silnice a silničních pozemků silnic II. a III. třídy zejména podle zákona o pozemních komunikacích a stavebního zákona ve správních a obdobných řízeních. Z předloženého podkladu vyplývá, že v tomto případě se jedná o postavení kraje z titulu vlastnictví nemovitosti silnice, popřípadě silničního pozemku silnic II. a III. třídy ve vlastnictví kraje.

K věci samotné:

Krajský úřad z mapového podkladu konstatuje, že předmětné dotčené území KoPÚ v k. ú. Fulnek protíná (lemuje) stávající silnice I. třídy č. I/57 ve vlastnictví českého státu a v majetkové správě Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, IČ: 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha v zastoupení Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojžírovců 5, 709 81 Ostrava (dále ŘSD ČR, Správa Ostrava). Silnice č. I/47 prochází katastrem k. ú. Fulnek, ale neprotíná vyznačený obvod KoPÚ.

K těmto silnicím I. třídy upozorňuje, že dle koncepčních materiálů Moravskoslezského kraje, tj. zejména Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje schválené usnesením zastupitelstva kraje č. 24/979/1 ze dne 10. června 2004 a její navazující Aktualizace dopravní koncepce kraje, schválené dne 26. června 2008 usnesením zastupitelstva kraje č. 24/2096, Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje (ZÚR MSK), vydané zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na svém 16. zasedání dne 22. 12. 2010 usnesením č. 16/1426 s účinností od 4. 2. 2011, se k silnici č. I/57 neuvažují žádné plochy a koridory pro její případnou přeložku, obchvat, apod. Dále informuje, že v ZÚR MSK je mezi veřejnými prospěšnými stavbami (VPS) pro silnici č. I/47 pod označením „D52“ vedena stavba „I/47 Odry, východní obchvat“ (dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy). Bližší informace k těmto silnicím lze získat po projednání žádosti s koncepčním pracovištěm pro dálnice a silnice I. třídy ŘSD ČR, OPS Brno, Šumavská 33, 612 54 Brno.

Vzhledem k neobeslání ŘSD ČR, Správa Ostrava k vydání stanoviska je nutno s tímto majetkovým správcem silnic I. třídy souhlasně předmětný PSZ - KoPÚ projednat.

Dotčené území také protíná silnice III. třídy č. III/04738 v majetkové správě Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00095711, Úprkova 1, 70223 Ostrava, středisko Nový Jičín, Suvorovova 525, 741 11 Nový Jičín (viz ust. § 9 Vlastnictví pozemních komunikací zákona o pozemních komunikacích - dále SSMSK), a proto jí vydané podmínky respektovat.

Krajský úřad upozorňuje, že stavby silnic II. a III. tříd jsou sledovány ve střednědobém plánovacím dokumentu "Bílá kniha - seznam investičních staveb na silniční síti II. a III. tříd Moravskoslezského kraje" schváleném usnesením zastupitelstva kraje č. 16/1389 dne 1. 3. 2007, ve znění pozdějších aktualizací (Ize nahlédnout na adrese www.ssmsk.cz - sekce "Investiční stavby"). V tomto dokumentu na výše citované a PSZ – KoPÚ dotčené silnici č. III/04738 nejsou jím sledovány žádné stavby.

Dále upozorňuje, že silniční ochranné pásmo ve smyslu ust. § 30 zákona o pozemních komunikacích je stanoveno pro silnice I. třídy 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu a pro silnice II. a III. třídy územím o šířce 15 m na každou stranu od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice II. a III. třídy (vše pro prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m).

Krajský úřad také upozorňuje, že dle ust. § 40 odst. 4, písm. a) zákona o pozemních komunikacích působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikací vykonávají obecní úřady obcí s rozšířenou působností (v tomto případě je příslušným úřadem oslovený MěÚ Odry, odbor dopravy), resp. dle ust. § 40, odst. 5, písm. c) tohoto zákona o pozemních komunikacích působnost silničního správního úřadu ve věcech místních a veřejně přístupných účelových komunikací vykonávají obce (v tomto případě město Fulnek).

K předloženému dokumentu Plán společných zařízení - komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Fulnek, okr. Nový Jičín krajský úřad nemá námítky za předpokladu respektování podmínek obdržených z vyjádření majetkových správců silnic I., II. a III. třídy a níže uváděných podmínek. Pozemkovými úpravami zejména nesmí dojít ke zhoršení odvodnění výše uvedených silnic. K případnému zajištění připojení pozemků na citované silnice č. I/57, resp. č. III/04738 novými sjezdy, resp. úpravami sjezdů stávajících ve smyslu ust. §§ 10 a 40 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích, je příslušný k vydání povolení těchto připojení na silnici č. I/57, po zajištění souhlasů uvedeného ostravského ŘSD ČR a příslušné Policie ČR, KŘPMS kraje, OSDP Ostrava, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava (žádostí také osloveno), na žádost zdejší úřad, resp. ve smyslu ust. §§ 10 a 40 odst. 4) zákona o pozemních komunikacích, je k vydání povolení těchto připojení na PSZ - KoPÚ dotčenou silnici č. III/04738, po zajištění souhlasů novojičínské SSMSK a příslušné Policie ČR, KŘPMS kraje, ÚO, DI Nový Jičín, Svatopluka Čecha 1727/11, 741 01 Nový Jičín (také žádostí oslovené) příslušný silniční správní úřad obce s rozšířenou působností - v daném případě MěÚ Odry, odbor dopravy.

„otisk razítka“

Ing. Libor Částka, v. r.
vedoucí oddělení silničního hospodářství
odboru dopravy a silničního hospodářství

Za správnost vyhotovení: Ing. Pavel Petr